

# LEBENS LAUF

## Carl-Friedrich Waßmuth

---

### Persönliche Angaben und Ausbildung

Carl-Friedrich Waßmuth, geboren 1969 in Bruchsal, verheiratet, zwei Kinder, lebt mit seiner Familie seit 2000 in Berlin. Abitur 1989, Studium des Bauingenieurwesens an der TU Karlsruhe von 1989 bis 1996, Vertieferrichtung: Konstruktiver Ingenieurbau, Abschluss: Diplom.



### Berufliche Stationen als Bauingenieur

- 2002 - jetzt     Inhaber Ingenieurbüro C.-F. Waßmuth, Sachverständiger für Türme und Maste
- 2012 - 2015     Deutsches Institut für Bautechnik,  
Tätigkeit: Geschäftsführer Sachverständigenausschuss Gerüste
- 2000 - 2002     Ingenieursozietät Professor Peil und Partner, Braunschweig,  
Tätigkeit: Statiker, Tragswerksplaner und Projektleiter
- 1997 - 2000     THOMCAST GmbH, Mannheim, Tätigkeit: Statiker und Tragswerksplaner

### Wahltext

Das Bauen verändert sich. Dabei kommt Ingenieurinnen und Ingenieuren eine große Verantwortung zu, sie können den Wandel maßgeblich mitgestalten. Um die Treibhausgasemissionen im Bereich des Bauens signifikant zu reduzieren, ist ein anderer Umgang mit dem Gebäudebestand erforderlich. Sanierungen und gegebenenfalls Umnutzungen müssen die Regel werden, Abriss ist zu vermeiden. Hinsichtlich des Neubaus sollte eine spätere Umnutzungsmöglichkeit mitgeplant werden. Die Bevölkerung in Deutschland wird künftig zurückgehen. Bauindustrie und Baustoffhersteller sind noch stark auf Neubau ausgerichtet. Auch die öffentliche Hand berücksichtigt ökologische Aspekte bisher im Wesentlichen bezogen auf Einzelgebäude, nicht jedoch auf Veränderungen von Infrastrukturen in ihrer Summe. Schwankungen im Bedarf können durch Umnutzungen abgedeckt werden.

Im Bereich Verkehr wächst die Bedeutung der klimaschonenden Verkehrsarten Bahn, ÖPNV sowie von Rad- und Fußverkehr. Hier werden künftig erhebliche Infrastrukturen bereitgestellt werden müssen, um eine Verkehrswende zu ermöglichen, die bestehenden Anlagen sind zu ertüchtigen. Auch dieser Vorgang erfordert das Engagement und die Fachkenntnis von Ingenieurinnen und Ingenieuren. Wenn die Interessen vieler Gruppen im öffentlichen Raum in Übereinstimmung gebracht werden müssen, kann Ingenieurverband und berufliche Erfahrung helfen. Der Baukammer als Standesvertretung kommt in diesem Prozess eine wichtige Rolle zu.

Ich würde gerne meine Erfahrungen mit nachhaltigem Bauen und im Bestandserhalt sowie in der Verkehrs- und Infrastrukturplanung und meine Kenntnisse im konstruktiven Ingenieurbau in die Vertreterversammlung der Baukammer Berlin einbringen.

## Sachverständiger in parlamentarischen Anhörungen

- 2023 Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, Abgeordnetenhaus Berlin, Sachstand zur Grün Berlin GmbH
- 2018 Hauptausschuss und Bildungsausschuss Abgeordnetenhaus Berlin, Teilnahme als Sprecher und Vertrauensperson der Volksinitiative „Unsere Schulen“, AGH-Drucksache 18/1238<sup>1</sup>
- 2017 Haushaltsausschuss des Bundestags, Antrag "Öffentliches Vermögen erhalten, ehrlich bilanzieren, richtig investieren", BT-Drucksache 18/11188<sup>2,3</sup>
- 2016 Verkehrsausschuss des Bundestags, Antrag „Planungen für die Gründung einer Bundesfernstraßengesellschaft sofort einstellen“, BT-Drucksache 18/6547<sup>4,5</sup>
- 2015 Schleswig-Holsteinischen Landtag, Antrag „Landesvermögen schützen – Unwirtschaftliche öffentlich-private Partnerschaften (ÖPP) verhindern“<sup>6</sup>
- 2015 Landtag Nordrhein-Westfalen, Antrag "Landesregierung muss innovative Modelle zur Finanzierung und zum Bau von Bundesfernstraßenprojekten voranbringen"<sup>7</sup>
- 2012 Verkehrsausschuss des Bundestags, Öffentlich Private Partnerschaften im Verkehrswesen, BT-Drucksachen 17/5258 und 17/9726<sup>8,9</sup>

## Buch zur Verkehrswende

Carl Waßmuth / Winfried Wolf (2020): **Verkehrswende – Ein Manifest**, Papyrossa, 199 Seiten, Köln.

Weitere Infos zum Buch: [https://shop.papyrossa.de/epages/26606d05-ee0e-4961-b7af-7c5ca222edb7.sf/de\\_DE/?ObjectPath=/Shops/26606d05-ee0e-4961-b7af-7c5ca222edb7/Products/737-2](https://shop.papyrossa.de/epages/26606d05-ee0e-4961-b7af-7c5ca222edb7.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/26606d05-ee0e-4961-b7af-7c5ca222edb7/Products/737-2)

## Beiträge in Fachzeitschriften des Bauingenieurwesens

Dr.-Ing. Milad Mehdiانpour / Dipl.-Ing. Carl-Friedrich Waßmuth (2016): "**Minimalinvasive Materialuntersuchungen an seilabgespannten Rohrmasten zur Bauwerkserhaltung**",

Verlag Ernst und Sohn, Bautechnik 1/2016, S. 8 - 13, online:

<http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/bate.201500094/abstract>, Berlin.

Dr.-Ing. Michael Fischer / Dipl.-Ing. Carl-Friedrich Waßmuth (2016): "**Grundinstandsetzung der Kaminkühler auf Zollverein**", Verlag Ernst und Sohn, Bautechnik 1/2016, S. 28 - 34,

online: <http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/bate.201500106/full>, Berlin.

Dr.-Ing. Klaus Weynand, Dipl.-Ing. Ralf Oerder (2013): **Typisierte Anschlüsse im Stahlhochbau nach DIN EN 1993-1-8**, Stahlbau Verlags- und Service GmbH, Düsseldorf. Bautechnische Prüfung im Auftrag des Bautechnischen Prüfamts des DIBt: Carl-Friedrich Waßmuth

---

<sup>1</sup> <https://www.parlament-berlin.de/ad0s/18/IIIPlen/vorgang/d18-1238.pdf>

<sup>2</sup> <https://www.bundestag.de/blob/503808/c3d8c8af253dc329e712e9b1990ddda0/carl-friedrich-wassmuth-data.pdf>

<sup>3</sup> [https://www.bundestag.de/blob/506336/0765c935d3572d70d5a5c0409154f3f4/104\\_protokoll-data.pdf](https://www.bundestag.de/blob/506336/0765c935d3572d70d5a5c0409154f3f4/104_protokoll-data.pdf)

<sup>4</sup> [https://www.bundestag.de/blob/418636/dac04bb8c82c17ce021760871a0bc652/064\\_stellungnahme\\_gemeingut\\_buegerinnenhand-data.pdf](https://www.bundestag.de/blob/418636/dac04bb8c82c17ce021760871a0bc652/064_stellungnahme_gemeingut_buegerinnenhand-data.pdf)

<sup>5</sup> [https://www.bundestag.de/blob/422722/0c8b4c3b43bd68ce09802d9628798c99/064\\_protokoll-data.pdf](https://www.bundestag.de/blob/422722/0c8b4c3b43bd68ce09802d9628798c99/064_protokoll-data.pdf)

<sup>6</sup> [https://www.gemeingut.org/wp-content/uploads/2016/03/Schriftliche-Stellungnahme-Landtag-SH-2015\\_09\\_29.pdf](https://www.gemeingut.org/wp-content/uploads/2016/03/Schriftliche-Stellungnahme-Landtag-SH-2015_09_29.pdf)

<sup>7</sup> <http://www.landtag.nrw.de/portal/WWW/dokumentenarchiv/Dokument?Id=MMST16/3009>

<sup>8</sup> [http://webarchiv.bundestag.de/archive/2013/1212/bundestag/ausschuesse17/a15/oeffentliche\\_Anhoerungen/2012/2012\\_10\\_24\\_oeffentlich\\_private\\_partnerschaften/Protokoll\\_der\\_82\\_Sitzung.pdf](http://webarchiv.bundestag.de/archive/2013/1212/bundestag/ausschuesse17/a15/oeffentliche_Anhoerungen/2012/2012_10_24_oeffentlich_private_partnerschaften/Protokoll_der_82_Sitzung.pdf)

<sup>9</sup> [http://webarchiv.bundestag.de/archive/2013/1212/bundestag/ausschuesse17/a15/oeffentliche\\_Anhoerungen/2012/2012\\_10\\_24\\_oeffentlich\\_private\\_partnerschaften/Stellungnahmen/A-Drs\\_17\\_15\\_446-B.pdf](http://webarchiv.bundestag.de/archive/2013/1212/bundestag/ausschuesse17/a15/oeffentliche_Anhoerungen/2012/2012_10_24_oeffentlich_private_partnerschaften/Stellungnahmen/A-Drs_17_15_446-B.pdf)